



## Interview de Hillegomse

### Bedrijfsgegevens

De Hillegomse  
Industrieweg 22  
4301 RS Zierikzee

### Over De Hillegomse

De Hillegomse is een leverancier van hout, plaat- en bouwmaterialen met vier vestigingen in Nederland waaronder een vestiging in Zierikzee. Het hoofdkantoor (de naam zegt het al) is gevestigd in Hillegom. De groep richt zich voornamelijk op de professionele gebruiker in Noord-Holland, Zuid-Holland en Zeeland. Tot de doelgroep behoren onder andere zzp'ers, bouw- en aannemingsbedrijven, timmerfabrieken en houtskeletbouw fabrikanten.



### Inkoop in land van herkomst

Het bedrijf koopt goederen zoveel mogelijk in bij de bron. Dit zijn veelal fabrikanten of zagerijen in de landen van herkomst. Hierin werken zij samen met inkooporganisatie 4Plus Bouwmaterialen, waarin het bedrijf participeert.

### Lange historie

De Hillegomse is een familiebedrijf met een lange historie. Betrouwbaarheid, soliditeit, kwaliteit en continuïteit zijn de kernwaarden waar het bedrijf voor staat.

### Duurzaamheid

De Hillegomse streeft ernaar om als bedrijf energieneutraal en waar mogelijk CO<sub>2</sub>-neutraal te worden. Het bedrijf verhandelt uitsluitend legaal en bij voorkeur duurzaam geproduceerd hout en plaatmateriaal dat voorzien is van een FSC of PEFC certificaat. Zij beschikken over de kennis, de producten en de processen om klanten bij te staan bij het verduurzamen van woningen en gebouwen. Houtskeletbouw (HSB) is volgens de Hillegomse dé methode om duurzaam te bouwen. De Hillegomse is gespecialiseerd in het toeleveren van HSB fabrikanten en bouwbedrijven die zelf HSB elementen maken en zij adviseren klanten daar graag bij.

## Duurzaamheid langs de lat van de milieubarometer

Langs de thema's van de milieubarometer spreken we met Andrew de thema's door. Hieronder vindt u een samenvatting van het gesprek dat we hebben gehad over deze thema's.

### Elektriciteit

Het pand van de Hillegomse is gebouwd in 2001. Volgens de normen van toen. De basis is eigenlijk prima; redelijk tot goed geïsoleerd. Andrew geeft aan bijna een jaar of 3 werkzaam te zijn voor het



bedrijf. Bij zijn komst liep er net een pilot rondom LED-verlichting, in samenwerking met Bever Innovations. Er is toen LED-verlichting geplaatst in het magazijn dat helderder gaat schijnen zodra je eronder werkt. Dus het geeft meer licht af als je het nodig hebt en dimt weer zodra je het niet meer nodig hebt.

#### Verbouwing en aanschaf zonnepanelen

Verder is er na de komst van Andrew ook een flinke verbouwing geweest in de shop en kantoor. Waar nu het winkelgedeelte zit, zat voorheen het kantoor maar dit was

eigenlijk niet logisch. Met deze verbouwing zijn ze ook overgestapt op LED-verlichting in de shop en in kantoor. Verder liggen er sinds 2020 zo'n 158 zonnepanelen op het dak. Deze panelen hebben een opbrengst van zo'n 35.000 Kwh per jaar. Dat is meer dan het bedrijf nodig heeft. Maar met deze panelen sorteert het bedrijf alvast voor op recente ontwikkelingen. Ze hebben in de tussentijd ook de heftrucks die op gas rijden vervangen voor elektrische heftrucks en bovendien willen ze op korte termijn overgaan op elektrische auto's voor het zakelijke gebruik. Daarmee is het fijn overcapaciteit te hebben zodat dit ingezet kan worden voor het laden van elektrische auto's en heftrucks. Vóór de aanschaf van de elektrische heftrucks lag het verbruik op zo'n 28.000 Kwh. Dus is er nog zo'n 7.000 Kwh 'over' om voertuigen mee te laden.

### Brandstof & warmte

Het gebouw wordt verwarmd met gas. Dat levert een verbruik op van zo'n 2.865 m3 per jaar. Tijdens de bouw is de huidige cv ketel geplaatst en dat is een Nefit Ecomline HR. Ik kan verder niet bepalen of dit echt een duurzame ketel is en ook nog niet in verdiept. Dat is de volgende fase om te onderzoeken wat daar nu of in de nabije toekomst in mogelijk is

Tijdens de verbouwing is een nieuwe airco-unit geplaatst in het kantoor en de shop om te zorgen voor verkoeling tijdens de warmere dagen. De airco is gekozen op advies van de installateur Saman. Uitgegaan van hun advies over de zuinigheid van de apparaten!

### Water & afvalwater

Wij verbruiken niet veel water, in ieder geval niet voor bedrijfsprocessen. Het enige wat we gebruiken is voor de koffie, thee en vaatwasser!

## Bedrijfsafval

Andrew geeft aan dat de Hillegomse graag hét bio-based centrum van Zeeland zou willen worden op het gebied van hout, platen en isolatie.

### Scheiden van afval

Het bedrijf doet al enorm zijn best om afval te scheiden. Er staat een container voor hout, plastic, papier en restafval in het magazijn. Sinds kort zijn ze ook gestart met apart inzamelen op kantoor. Het gaat op kantoor om een relatief lage hoeveelheid maar het gaat ook om de bewustwording bij klanten en medewerkers en alle kleine beetjes helpen uiteraard.



### Inzetten op hergebruik

Het bedrijf wil zoveel mogelijk hergebruiken. Zo worden de houten balken waar het bestelde hout op geleverd wordt bij klanten teruggevraagd om weer te gebruiken bij een nieuwe klant. Er is nog niet gekozen voor een statiegeldsysteem zoals bij pallets vaak het geval is maar we zien dat toch veel houten balken terugkomen. Dat is enerzijds goed voor het milieu (hergebruik) maar anderzijds ook voor onze portemonnee. Het gaat nu toch al gauw om 1 euro per balk. Hout wordt ook apart ingezameld, dit levert toch ongeveer een container per maand op.

### Hoe kunnen we ons plasticverbruik reduceren?

Een tijdje terug heeft het managementteam van de Hillegomse vergaderd over de vraag: 'Hoe kunnen we ons plastic reduceren?' Wat moet er noodzakelijkerwijs ingepakt worden en wat niet. Andrew geeft aan dat het hout dat naar klanten gaat in plastic wordt verpakt. Voor zover bij Andrew bekend zijn er nog geen mogelijkheden om dit bijvoorbeeld in een afbreekbare bio-folie te doen die ook waterbestendig is. Het hout maar ook gipsplaten en isolatiemateriaal moet onder alle omstandigheden droog blijven. De wens om iets anders dan plastic te gebruiken is groot maar een alternatief is nog niet gevonden. Een plan B is om het plastic her te gebruiken maar ook dat is lastig. Om een speciaal ritje te maken om het plastic op te halen geeft ook weer extra CO<sub>2</sub>-uitstoot.



### Ideeën vanuit de werkvloer

Verder geeft Andrew aan het belangrijk te vinden dat ideeën vanuit de werkvloer komen. Een klein voorbeeld is bijvoorbeeld minder printen op kantoor. Doordat ze een kleine wijziging hebben gemaakt in het bevestigingsproces wordt papier bespaard. In de toekomst ziet Andrew sowieso veel minder papier in het bestelproces terugkomen. Ze gaan binnenkort over op een nieuw systeem. Hiermee zal meer techniek het bestelproces inkomen en zal er meer gescand worden en op schermen gewerkt in plaats van op papieren planborden en fysieke mappen.

## Woon-werkverkeer, Zakelijk verkeer en Goederenvervoer



### Lokaal werven

Andrew vindt het belangrijk om zo lokaal mogelijk te werven. Mensen werken dan dichtbij huis en dit scheelt een hoop woon-werk-kilometers. Hij voegt er lachend aan toe dat hij hierin zelf niet het goede voorbeeld geeft omdat hij zelf in West-Brabant woont.... Onlangs heeft hij nog twee medewerkers voor het magazijn uit Zierikzee aangenomen. Zij komen lekker op de fiets naar het werk. Heerlijk toch. Buiten dat het goed is voor terugdringen van CO2 als je kijkt naar woon-werkverkeer, is het ook heel fijn dat deze jongens hier zijn opgegroeid en onze klanten kennen. De klanten die producten komen halen zijn veelal mensen die hun bedrijf binnen een straal van 20 km hebben en ook van Schouwen-Duiveland komen. Het is een win-win situatie.

### Elektrische heftrucks, laden op hout

Sinds kort is het bedrijf overgestapt op elektrische heftrucks en hebben ze de gastrucks vaarwel gezegd. Ook voor het zakelijke vervoer ligt er de wens om over te stappen naar elektrisch. Zodra auto's nu aan vervanging toe zijn zal er elektrisch voor in de plaats komen. Een goede ontwikkeling geeft Andrew aan. Hij geeft aan dan ook graag twee laadpalen op het terrein te willen laten plaatsen. Dan kunnen we met onze zonnepanelen de auto's opladen. Daar hebben we bij de aanleg van de zonnepanelen rekening mee gehouden. Nu geeft Andrew aan wel een voorwaarde aan de laadpaal te verbinden. Hij wil er graag één van hout. Ze zijn er, dus het kan. Dat past natuurlijk helemaal in onze bedrijfsfilosofie, het is toch mooi dat je dit dan terugziet in zo'n laadpaal. Wellicht zet het anderen ook weer aan het denken.

### HVO als brandstof

Voor wat betreft onze vrachtauto's ziet hij nu nog geen kansen om over te stappen op elektrisch. We rijden veel gewicht en een vrachtauto moet een volle aanhanger met hout kunnen trekken. Op dit moment is dit elektrisch nog niet beschikbaar. Wel ziet hij kansen in HVO-diesel. Een tankpunt in de buurt juicht hij dan ook enorm toe.

## Emissies

Andrew zegt gekscherend. Wij verhandelen CO<sub>2</sub>, ons magazijn ligt er vol mee... Het magazijn ligt inderdaad vol planken, platen en houten balken. Het is een gekke tijd geeft Andrew aan. Hout is het nieuwe goud. De prijs van hout is door schaarste op de markt omhoog geschoten en er is ook steeds minder beschikbaar. Als we zo doorgaan dan hebben we binnen een korte tijd ook wel echt een probleem maar we hebben goede hoop op een oplossing.

Er wordt veelal hout uit Europa ingekocht. Zo gebruiken ze nu Europees hout dat gebakken en gestoomd wordt in Arnhem. De fabriek waar dit hout geproduceerd wordt staat naast een centrale, met de reststroom van de buurman wordt het hout gebakken en gestoomd. 'Dat vind ik mooi', geeft Andrew aan.



Ook de Hillegomse wil CO<sub>2</sub>-neutraal worden en omdat hout haar core-business is, voelt het bedrijf een sterke verantwoordelijkheid om te zorgen voor voldoende terugplant van bomen. Andrew zou graag meer bomen lokaal (op Schouwen-Duiveland) willen terug planten. En ziet ook wel kansen om dit samen met andere bedrijven op te pakken.

## Klimaatadaptatie/ biodiversiteit

De Hillegomse zit op een prachtig stuk van het bedrijventerrein. Aan de achterkant van het bedrijf ligt een flinke groenstrook en een brede sloot. Bovendien ligt er tussen de achterbuurman (Zeelandia) en de Hillegomse nog een stuk akkerland. Tijdens het bedrijfsbezoek zien en horen we flink wat vogels, het is er ook echt stil. Andrew geeft aan in de winter ook vetbollen voor ze neer te hangen. Als je veel binnen zit is het toch leuk om wat afleiding van buiten te hebben.

## Ontwikkelingen bedrijf

De Hillegomse is op zoek naar nieuwe, duurzame manieren van werken. Bijvoorbeeld als het gaat om isolatie. 'We werken graag met producten die boven de grond groeien. Zo zijn er steeds meer natuurlijke materialen om mee te isoleren. In landen om ons heen zien we dat hier al mee gewerkt wordt maar in Nederland blijven we eigenlijk nog achter. Wij willen deze producten naar hier halen. Maar er moet wel marktwerking gaan ontstaan om een aantrekkelijke prijs te krijgen. De natuurlijke isolatiematerialen zijn nu echt nog aan de dure kant'. Andrew geeft aan dat hij het goed zou vinden als overheden en bijvoorbeeld woningcorporaties hier een leidende rol inpakken. In Brabant hebben de woningcorporaties zich bijvoorbeeld uitgesproken om alleen nog maar hout te gebruiken.



Hij laat een product uit Oostenrijk zien. Het is isolatiemateriaal geproduceerd van bermgras. Maar ook met vlas, hennep en houtvezel kun je goed isoleren. Met deze natuurlijke isolatie kun je damp open bouwen maar luchtdicht (kieren en gaten zijn dicht dus geen tocht). Daarmee zet je in op duurzaamheid maar ook op gezondheid! Dampopen bouwen geeft meer wooncomfort en woonkwaliteit, omdat het leefklimaat in de bouwschil optimaal is: het aanwezige vocht kan op een natuurlijke manier de constructie verlaten (en betreden). In plaats van de volledig geïsoleerde dichte constructie ("leven in een plastic zak") is een dampopen gebouw ademend, op een natuurlijke manier. Andrew ziet zeker voor ziekenhuizen, zorginstellingen en

scholen gezonde kansen om op deze manier te bouwen. En bovendien haal je zo folies uit de bouw, die heb je dan niet meer nodig.

## Aanbevelingen bedrijventerrein Zierikzee Zuid

Aanbevelingen door Andrew voor samenwerking/gezamenlijke acties op bedrijventerrein Zierikzee Zuid:



### 1. Compenseren (evt. samen met andere bedrijven) middels bomen op het eiland

Compenseren CO<sub>2</sub> op het eiland in plaats van ergens ver weg. Lokaal en zichtbaar compenseren, bijvoorbeeld door aanplant bos, ook goed voor stikstofopvang. We hebben hier als houthandel ook een verantwoordelijkheid in, geeft hij aan.

### 2. HVO

Andrew geeft aan meer biodiesel als transitiebrandstof in te willen zetten. Een tankpunt dichtbij helpt zeker om dit structureel te gebruiken in de vrachtauto's. Elektrisch is de toekomst maar biedt nu nog niet voldoende power om een volle aanhanger met hout mee te transporteren.

### 3. Mogelijkheden reststromen onderzoeken, met name plastic

Het is interessant om te kijken hoe we reststromen op het bedrijventerrein beter in kunnen zetten, dan wel lokaal kwijt kunnen. Met name een oplossing voor plastic zou een fantastisch idee zijn. Het eventueel lokaal opwerken of hergebruik van plastic is het onderzoeken meer dan waard.

## Ontwikkelingen van de toekomst

Andrew geeft aan nog zo'n 13 jaar te hebben totdat zijn pensioen aanbreekt. Zijn persoonlijke missie is om ervoor te zorgen dat het bedrijf dan klaar staat voor het begin van de duurzame toekomst. En dat ons bedrijf dan bekend staat als hét biobased centrum van Zeeland op het gebied van hout, platen en isolatie.

Ook ziet hij ontwikkelingen voor zich op het gebied van tweedehands in- en verkoop. Nu kopen we nog hout in bij zagerijen, ik verwacht dat we in de toekomst steeds meer hout gaan hergebruiken en dit tweedehands gaan verhandelen.